

**特定荷主様  
荷主企業様**

**東京都 令和7年度水素モビリティ・ステーション普及加速化総合支援事業  
水素モビリティの導入検討に向けた事業者様意向調査アンケート**

【事業サイト URL】 <https://www.h2mobi.metro.tokyo.lg.jp/>

【アンケート回答 URL】 <https://h2mobi.metro.tokyo.lg.jp/survey2/>

**回答にあたっての留意事項**

- ・いずれの項目も複数回答可です。
- ・回答内容は、個社名が判別できない形で使用させていただきます。

**【Q 1】 輸送・物流部門の CO<sub>2</sub>削減について、どのように取り組んでいますか？**

- EV・PHEV等の導入
- 燃費向上や配送効率化
- モーダルシフト
- 輸配送計画の最適化
- 取引先（運輸業者）に削減要請
- 特に対策はしていない
- その他（ ）

**【Q 2】 運輸業者に水素モビリティ導入を要請する可能性はありますか？**

- 要請する可能性が高い
- 状況次第で検討する
- 検討中だがまだ具体的ではない
- 他社の動向を注視
- あまり考えていない
- 全く考えていない
- その他：可能性のある無しに関わらず課題がありましたらご記入ください。  
（ ）

**【Q 3】 水素トラックの導入に関心はありますか？**

- 高い関心がある
- 興味はあるがコストが不安
- 情報不足で判断できない
- 燃料の充てん場所が問題
- 導入のメリットがわからない
- 関心はない
- その他（ ）

【Q4】 貴社のトラック保有について

① 自社配送及び委託物流事業者を起用して構築する物流網において事業所、住所、トラックの保有台数について教えてください。

※1 都内の物流拠点及び車両台数をご記載ください

加えて、以下の輸送ルートをお持ちの場合は、当該ルートに関連する物流拠点をご記載ください。

- ・東京から、愛知県を經由地又は終着点とした輸送ルートをお持ちの場合
- ・東京から、福島県を經由地又は終着点とした輸送ルートをお持ちの場合

※2 車両サイズ

小型トラック…5t未満（普通免許で運転できるトラックは普免欄に記載）

中型トラック…5t以上11t未満

大型トラック…11t以上

事業所名	住所	トラック(台)				
		普免	小型	中型	大型	特種
事業所 合計						

② 主な運行ルート・運行範囲

- 東京都内のみ
- 首都圏（東京・埼玉・千葉・神奈川）
- 幹線輸送（首都圏～東北）
- 幹線輸送（首都圏～中京）
- 幹線輸送（首都圏～関西）
- その他（                      ）

③ よく利用される道路

- 首都高速
- 東名高速
- 中央自動車道
- 関越自動車道
- 東北自動車道
- 常磐自動車道
- その他（一般道・国道など：\_\_\_\_\_）

【Q5】水素ステーションの望ましい設置場所について

貴社の主な運航ルート・範囲をふまえ、水素ステーションがあると望ましい場所

第一希望：\_\_\_\_\_（理由：                      ）

第二希望：\_\_\_\_\_（理由：                      ）

第三希望：\_\_\_\_\_（理由：                      ）

その他（補足・要望）：\_\_\_\_\_

記載例①：●●営業所（八王子市○○）近くの、中央自動車道・八王子 IC 付近

記載例②：首都高●●号線の□□JCT 周辺（毎日利用しているため）

記載例③：板橋区○○の物流団地周辺（複数の倉庫会社が立地しているため）

記載例④：東名高速道路内の●●SA（東京都と愛知県を繋ぐ幹線輸送に必要）

